

# Đziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXIII. — Wydana i rozesłana dnia 28. czerwca 1904.

**Treść:** (№ 61 i 62.) 61. Rozporządzenie, dotyczące korzystania z przyznanych urzędnikom i slugom państwowym zniżeń cen jazdy podczas podróży służbowych i przesiedleń, stojących z niemi pod względem zwrotu kosztów na równi. — 62. Rozporządzenie, dotyczące tytułu fachowych sędziów obywatelskich przy trybunalach pierwszej instancji.

## 61.

**Rozporządzenie Ministerstwa skarbu w porozumieniu z wszystkimi c. k. Ministerstwami i z c. k. Najwyższą Izbą obrachunkową z dnia 20. czerwca 1904,**

dotyczące korzystania z przyznanych urzędnikom i slugom państwowym zniżeń cen jazdy podczas podróży służbowych i przesiedleń, stojących z niemi pod względem zwrotu kosztów na równi.

Ponieważ układ austriackich przedsiębiorstw przewozowych z grudnia 1891, dotyczący ulg w podróży i przewozie pakunków dla czynnych c. k. względnie c. i k. funkeyonaryuszom państwowym i nadwornym, utracił z końcem roku 1903 moc obowiązującą wraz z należącą do niego normą, przeto uchyla się rozporządzenie ministerialne z dnia 29. marca 1903, Dz. u. p. Nr. 74 i w porozumieniu z wszystkimi ministerstwami i z c. k. Najwyższą Izbą obrachunkową zarządza się co następuje:

1. Dla podróży służbowych i przesiedleń, połączonych ze zwrotem kosztów, na liniach poniżej wymienionych przedsiębiorstw przewozowych a mianowicie:

c. k. austriackich kolei państwowych (wraz z kolejami lokalnymi, wymienionymi w regulaminie z dnia 1. marca 1903, a utrzymywany w ruchu przez rząd),

kolei koszycko-bogumińskiej (przestrzeń austriacka),

kolei lokalnej Stauding-Stramberg,

kolejowej i tramwajowej spółki salzburgiej,

pierwszego Towarzystwa żeglugi parowej na Dunaju,

a tymczasowo na przekąt roku 1904

c. k. uprzew. kolej Wiedeń-Aspang (wraz z koleją na Schneeberg),

jakież lokalnych kolei wiedeńskich na przestrzeniach Wiedeń-Guntramsdorf i Guntramsdorf-Baden wiadukt

liczyć wolno funkeyonaryuszom państwowym, posiadającym wydaną na podstawie powołanego regulaminu legitymację kolejową tylko te ceny jazdy, które według zniżenia przypadają za należącą się im z urzędu klasę. Postanowienie to stosuje się także do podróży na liniach takich przedsiębiorstw przewozowych, które w przyszłości przystąpią do regulaminu z dnia 1. marca 1903.

2. Ci funkeyonaryusze, którzy z przestrzeni wymienionych pod 1. 1 przedsiębiorstw przewozowych częściej lub w większej rozciągłości w podróży służbowych korzystają a nie posiadają stalej legitymacji, mogą otrzymać z urzędu i bezpłatnie stałą legitymację na należącą się im z urzędu lub — na ich żądanie — na dopuszczalną niższą klasę.

3. Jeżeli inne aniżeli wymienione pod 1. 1 przedsiębiorstwa przewozowe (jak np. przykład c. k. uprzew. spółka kolej południowej) użyczą funkeyonaryuszom państwowym zniżeń cen jazdy, natenczas

mogą być koszta uzyskanych ewentualnie legitymacyi (certyfikatów rocznych etc.) zwrócone według podanego poniżej pod l. 6 postanowienia. Przy zwrocie tych kosztów wolno przy podróżach służbowych odbywanych odnośnieni liniami, liczyć tylko ceny jazdy, jakie według zniżenia przypadają za należącą się z urzędu klasę.

4. O ile poszczególnym funkeyonaryuszom państwowym na podstawie odrębnych przepisów lub ze względu na ich stanowisko urzędowe przyznaje się karty wolnej jazdy na przestrzeniach c. k. austriackich kolei państwowych lub poszczególnych prywatnych przedsiębiorstw przewozowych, nie mogą ci funkeyonaryusze liczyć kosztów podróży służbowych na odnośnych liniach.

5. We wszystkich innych przypadkach wolno przy podróżach służbowych i przesiedleniach, połączonych ze zwrotem kosztów, liczyć pełne taryfowe ceny jazdy; jeżeli zachodzą warunki użycia karty jazdy „tam i z powrotem“ lub biletu jazdy okrągłej, należy się zwrot tylko tych kwot, które za takie biletę przypadają.

6. Dla kwestyi, czy udzielać należy legitymacyi z urzędu (l. 2) względnie czy zwracać kosztu (l. 3), wyłącznie rozstrzygającym jest skarbowy interes państwa.

Powstające stąd wydatki zarachowywać należy na rachunek „kredytu kosztów podróży“ tej gałęzi etatu, z której pokrywa się pobory danego funkeyonaryusza państwowego.

7. Funkeyonaryusze państwowi winni potwierdzać odbiór otrzymanych z urzędu legitymacyi (l. 2), przytaczając liczbę jej i klasę na którą opiewa, odbiór zaś zwróconych kwot (l. 3) pokwitować należycie, przytaczając przedsiębiorstwo przewozowe, które zniżenia udziela, liczbę, klasę i okres ważności odnośnej legitymacyi (certyfikatu etc.).

8. Ci funkeyonaryusze państwo, którym na podstawie odrębnych przepisów lub ze względu na

ich stanowisko służbowe przyznaje się zniżenia dla przewozu pakunków mogą żądać tylko zwrotu tych należności, które według zniżenia przypadają.

9. Powyższe postanowienia nie mają zastosowania do podróży służbowych, za które funkeyonaryusz pobiera stały ryczałt.

10. Rozporządzenie to nabiera natychmiast mocy obowiązującej.

**Koerber** wlr.

**Wittek** wlr.

**Hartel** wlr.

**Giovanelli** wlr.

**Welsersheimb** wlr.

**Böhm** wlr.

**Call** wlr.

**Piętak** wlr.

## 62.

### Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 24. czerwca 1904,

dotyczące tytułu fachowych sędziów obywatelskich przy trybunałach pierwszej instancji.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył Najwyższem Postanowieniem z dnia 21. czerwca 1904 przyznane fachowym sędziom obywatelskim przy sądach handlowych we Wiedniu, Pradze i Tryejeście prawo noszenia tytułu radcy cesarskiego przez okres ich urzędowania, nadać z takiemże ograniczeniem również fachowym sędziom obywatelskim ze stanu handlowego i z grona znawców żeglarstwa i górnictwa przy wszystkich innych trybunałach pierwszej instancji.

**Koerber** wlr.